

Größere Reichweite.
Mehr Einsatzmöglichkeiten.



Mechanisches oder hydraulisches
Ausschwenken des Auslegerarms
bis 1,93 m
von der Fahrzeugmitte aus gerechnet



Ausführliche Infos zu unserem
MultiCarrier Trägersystem
km-x.groupschumacher.com/multicarrier

Mit Hilfe des Parallelogramm-Auslegers lässt sich die Arbeitsbreite des Trägers von 0,88 – 1,93 m verstellen. Somit bietet der MultiCarrier MC190 mehr Reichweite als vergleichbare Systeme.

Die SCH Ast- und Heckenscheren werden standardmäßig in Fahrtrichtung rechts montiert. Eine Montage auf links ist optional ebenfalls möglich.

Perfect Cut.

SCHUMACHER GmbH
Siegener Straße 10 · 57612 Eichelhardt / Germany
Fon +49 (0) 2681 8009 - 0 · info@groupschumacher.com

www.groupschumacher.com

GROUP SCHUMACHER



MultiCarrier MC190

DAS UNIVERSELLE TRÄGERSYSTEM

FÜR SCHUMACHER AST- UND HECKENSCHEREN



Eine Kooperation von

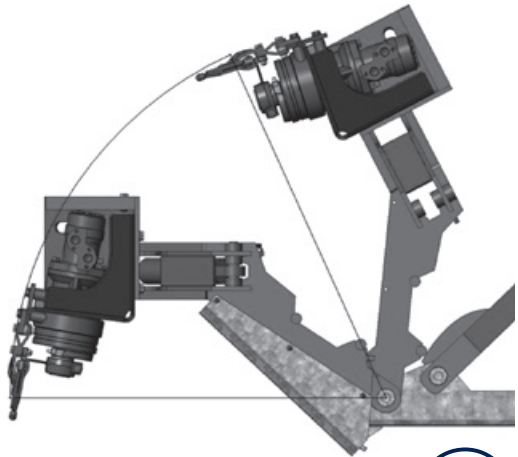


MultiCarrier MC190

Trägersystem für Ast- und Heckenscheren

Der neue MultiCarrier wurde in einem Kooperationsprojekt mit unserem Partnerunternehmen Düvelsdorf aus Ottersberg entwickelt. Dank des universellen Lochbilds des bewährten D-Lock Systems ist der MC190 sowohl für die Euroaufnahme als auch für Teleskop- oder Hoflader geeignet.

Speziell entwickelt für den Anbau der SCH® Ast- und Heckenscheren KM-L, KM-S und KM-X garantiert der MultiCarrier eine sichere und effiziente Handhabung.



Anfahrschutz

Um Beschädigungen am Trägerfahrzeug oder der Schere vorzubeugen, verfügt das Trägersystem über einen serienmäßigen Anfahrschutz.



Breitenverstellung

Die Verstellung der Arbeitsbreite erfolgt werkzeuglos und ermöglicht ein Ausschwenken des Auslegerarms von 0,88 bis 1,93 m (gemessen von der Fahrzeugmitte). Dies gewährleistet den flexiblen Einsatz bei unterschiedlichen Boden- oder beengten Platzverhältnissen. Eine hydraulische Verstellvariante ist optional gegen Aufpreis erhältlich.



Schlauchführung

Um Beschädigungen der Hydraulikschläuche durch herabfallendes Schnittgut vorzubeugen, liegen diese geschützt im Auslegerarm des Trägersystems. Dies sorgt für maximale Sicherheit.



Düvelsdorf D-Lock Anbau

Durch das bewährte D-Lock System ist der MultiCarrier universell einsetzbar und kann mit einer Vielzahl von Aufnahmen (z. B. Euroaufnahme) für Traktoren, Teleskop- oder Hoflader ausgestattet werden.



Ausgleichsgewichte

Mit Hilfe einzelner Platten kann das Ausgleichsgewicht je nach Maschinentyp individuell zusammengestellt werden. Das Gewicht einer Platte beträgt 13 kg.



Winkelanzeige

Die mechanische Winkelanzeige ermöglicht ein einfaches Anstellen der Schere und gewährleistet ein anwenderfreundliches Arbeiten.



Abstellstützen

Die abnehmbaren Abstellstützen können dank der extra dafür vorgesehenen Halterung mitgeführt werden. Auch eine Halterung für den Messerschutz der Astschere wurde integriert.



Technische Daten

MultiCarrier MC190			
Transportbreite	1,63 m		
Gewicht	155 kg (ohne Schere)		
Anfahrschutz	50 kg Auslöskraft	45° nach hinten	450 – 750 mm Rückzugsweg
Breitenverstellung	5-stufig von 0,88 – 1,93 m		
Arbeitswinkel Schere	10° bis + 100°		
Ausgleichsgewichte	Schrittweise erweiterbar 50 – 130 kg		
Einsetzbare Scheren (Arbeitsbreite)	KM-X bis 1,70 m	KM-S bis 1,80 m	KM-L bis 1,65 m
Ölmenge/-druck KM-X	40 – 60 l / min bei 230 bar		
Ölmenge/-druck KM-S + KM-L	10 – 40 l / min bei 140 – 175 bar (je nach Arbeitsbreite)		

Technische Änderungen vorbehalten

Durchdacht bis ins Detail.

MultiCarrier Video
youtu.be/jW69Az1IOOU

